

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania

Przedmiot i cel inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest zamierzenie budowlane polegające na rozbudowie drogi gminnej nr 106120 O ul. Ponej w m. Malnia. Zakres rozbudowy drogi obejmuje odcinek o długości ok 300mb. Rozbudowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych.

Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie krapkowskim w gminie Gogolin. Powyższa droga stanowi ciąg drogi gminnej o parametrach drogi klasy D. Początek opracowania km 0+000 rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Józefa Cebuli działka nr 274/1. Koniec opracowania km 0+298 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Wodną [działka nr 153]. Odcinek drogi zlokalizowany w terenie zabudowanym w otoczeniu gruntów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej. W graniach pasa drogowego występuje istniejące słupy energetyczne oraz telekomunikacyjne. Droga posiada oświetlenie uliczne na słupach administrowanych przez Gminę Gogolin. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego. Szerokość istn. pasa drogowego 4,00 do 10m nie pozwala przebudowę drogi do parametrów drogi klasy D. Część istn. drogi biegnie po działkach prywatnych.

Konstrukcja drogi – parametry istniejące

Droga gminna ul. Polna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.50 -4.00m z gruntowymi poboczami o zmiennej szerokości. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna, której grubość waha się od 7 do 10cm jest w bardzo złym stanie technicznym. Część odcinka drogi km 0+020 do km 0+075 posiada nawierzchnię z płytek betonowych. Na całym odcinku jezdni występują ubytki, skruszenia. Droga wymaga corocznych zabiegów konserwacyjnych. W obrębie Kościoła droga powiązana jest z nawierzchnią bitumiczną placu/parkingu kościelnego.

Opis stanu projektowanego

Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500. Przebieg drogi projektowany jest po starym śladzie istniejącej jezdni. W ramach rozbudowy planowana jest droga klasy D o szer. jezdni 5.00 wraz z przebudową infrastruktury kolidującej tj. sieci napowietrznej energetycznej oraz telekomunikacyjnej. Planowane są miejsca postojowe wzdłuż jezdni oraz odwodnienie w postaci rowu przydrożnego. Planowana jest przebudowa zjazdów do posesji zamieszkałych docelowo o nawierzchni z kostki granitowej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowa drogi do szerokości jezdni 5.00 m, (jezdni 2x2.50)
- rozbiórka istn. konstrukcji drogi, chodników, zjazdów
- wzmocnienie/wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- budowę miejsc postojowych wzdłuż jezdni
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wymianę istn. elementów odwodnienia drogi
- wykonanie rowów oraz przepustów w ciągu rowu
- wykonanie oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych,
- utwardzenie zjazdów istniejących na działki gruntowe - kruszywem łamanych
- utwardzenie wjazdów na działki zabudowane z kostki kamiennej
- wykonanie oznakowania docelowego pionowego i poziomego
- uporządkowanie /plantowanie powierzchni pasa drogowego

Podstawowe parametry techniczne drogi po rozbudowie

• klasa drogi	D- dojazdowa
• długość drogi	297m
• kategoria ruchu	KR1
• szerokość jezdni	5.00 (2x2.50m)
• spadki poprzeczne jezdni	2,0%
• szerokość poboczy gruntowych	0.75m
• spadki poprzeczne pobocza	6,0%
• rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy
• odwodnienie	powierzchniowe oraz

Rozbudowa drogi gminnej nr 106120 O w miejscowości Malnia

- | | |
|---|---------------------------|
| • nawierzchnia miejsc postojowych | przez odwodnienie wgłębne |
| • zjazdy na działki rolne niezabudowane | kostka kamienna granitowa |
| • zjazdy na działki zabudowane | kruszywo łamane |
| | kostka kamienna granitowa |